Beitrag | 2026

# Wechsel der Trockensiebbespannung leicht gemacht

**Das Wechseln der Trockensiebbespannung war stets eine wackelige und unbeliebte Aufgabe. Bis zu fünf Personen waren notwendig, um den Wechselwagen unter die Trockenpartie zu jonglieren. Der Wagen wiegt über eine Tonne bei einer Länge von 5,8 Metern! Im engen Raum unter der Trockenpartie (45 °C, 70 % Feucht.) musste der Wagen ausbalanciert und umständlich befestigt werden. Es bestand die Gefahr, eingeklemmt zu werden.**

Eine Trennung von neuer und alter Siebrolle auf zwei getrennte Wagen würde das Ungleichgewicht bei asymmetrischer Beladung verhindern. Das geringere Gewicht und die vereinfachte Handhabung würden weniger Personal erfordern! Die Körperquetsch- und Körperstoßgefahren beim Transport und Wechsel von neuen und alten Trockensieben würden deutlich reduziert werden.

Es wurde jeweils ein Wagen für die alte und für die neue Rolle angefertigt. Zusätzliche Stabilität schafft der deutlich tiefere Schwerpunkt sowie die Arretierung durch Bolzen. Der Wagen ist somit schnell und sicher arretiert. Für den Vorgang werden nur noch zwei Personen benötigt. Die Technik wird nun auf weitere Werke übertragen.



Jahr: **2026**
Kategorie:
Kontakt: **Smurfit Westrock Zülpich Paper GmbH**

Um Mühlengraben 1

53909 Zülpich

Situation mit neuem Wechselwagen

Situation mit altem Wechselwagen!

Situation mit neuem Wechselwagen!

Marcus Große, Werkführer/Schichtleiter